Spis treści

1 Podstawa opracowania 2
2 Zakres opracowania 2
3 Sytuacja – stan istniejący 2
4 Sytuacja – stan projektowany.....2
5 Nawierzchnia 2
6 Rozwiązanie wysokościowe.....3
7 Odwodnienie, roboty ziemne.....3

Część rysunkowa

Plan zagospodarowania terenu – układ drogowy	skala 1:500	rys. nr 1
Przekroje charakterystyczne	skala 1:50	rys. nr 2
Profil podłużny	skala 1:500/50	rys. nr 3

.1 Podstawa opracowania

a) Umowa zawarta z Inwestorem
b) podkłady sytuacyjno-wysokościowe,
c) projekt architektoniczno-budowlany
d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, (DzU 2022 poz.1518 z późn. zm.)
e) Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz.U. t.j. z 2025r., poz. 418)
f) aktualnie obowiązujące normy, przepisy prawne oraz dostępna literatura,
g) wytyczne Inwestora.

.2 Zakres opracowania

W związku budową Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Borku zachodzi konieczność opracowania projektu branży drogowej w zakresie przebudowy drogi wewnętrznej dojazdowej wraz z budowa nowego fragmentu odcinka drogi łączącego istniejąca drogę z wewnętrznym układem drogowym.
W zakres opracowania wchodzi:

- ułożenie warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni betonowej
- budowa odcinka drogi - dojazdu do terenu PSZOK
- odwodnienie układu drogowego

.3 Sytuacja – stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Borek, powiat Bocheński woj. Małopolskim.
Inwestycja ma dostęp do drogi publicznej poprzez drogi wewnętrzne. Planowany zakres robót zlokalizowany jest poza siecią dróg publicznych na działkach będących własnością Gminy.
Istniejąca droga długości ok. 298,4m objęta przebudową posiada jezdnię szer. ok. 6,00 o nawierzchni betonowej z poboczami ziemnymi zmiennej szerokości 0,5-0,75m. Droga przebiega w odcinkach prostych oraz łuku kołowym w planie. W odległości 256,35m od początku zakresu opracowania znajduje się brama wjazdowa na teren wewnętrzny. W dalszym przebiegu zlokalizowany jest zjazd do Schroniska dla zwierząt oraz dojazd nieutwardzony do terenu inwestycyjnego PSZOK.
Wody opadowe z drogi wewnętrznej betonowej odprowadzone są poprzez wykształcone spadki do rowu przydrożnego.
W terenie nie występują inne elementy infrastruktury.

.4 Sytuacja – stan projektowany

Z uwagi na poprawę układu komunikacyjnego oraz zapewnienie prawidłowej obsługi inwestycji oraz istniejących obiektów zachodzi konieczność przebudowy istniejącej drogi wraz z budową odcinka drogi dojazdowej z dostosowaniem parametrów geometrycznych i technicznych.
Szerokość jezdni bitumicznej projektuje się szerokości 5,00m w istniejącym śladzie z obustronnymi poboczami utwardzonymi w celu dowiązania wysokościowego do terenu przyległego. Projektowany odcinek drogi długości 51,23m posiadał będzie szerokość 3,50 ograniczony krawężnikiem oraz ściekiem typu „trójkątny”.
Z uwagi na projektowany garaż na terenie PSZOK zaprojektowano dojazd szer. 14,80 wyokrąglony łukami o R=5,0m, wokół garażu zaprojektowano chodnik szer. 1,50m
Szczegóły geometrii układu drogowego przedstawiono na rysunku 1**.**

.5 Nawierzchnia

Cały układ komunikacyjny zostanie wykonany w nawierzchni bitumicznej.
Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni układu drogowego:

Przebudowa drogi :

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S grub. 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W grub. 5 cm
- siatka szklano-węglowa o wysokoiej wytrzymałości na rozciąganie
- warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC 22P grub. 0-6 cm
- skropienie emulsją asfaltową istn. płyt

Budowa odcinka drogi:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S grub. 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W grub. 5 cm
- warstwa podbudowy: beton asfaltowy AC 22P grub. 7 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej: Tłuczeń kamienny 0/31,5 stab.mech. C90/3 grub. 20cm
- warstwa mozochronna z kruszywa naturalnego lub łamanego CBR>35%grub. 28cm
- warstwa ulepszonego podłoża stab. Cementem 2,5MPa grub. 20cm

Podjazd do garażu na terenie PSZOK:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana "szara" grub. 10 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej: kruszywo naturalne 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa mozochronna z kruszywa naturalnego lub łamanego CBR>35%grub. 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża stab. cementem 2,5MPa grub. 20cm

Chodnik:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana "szara" grub. 8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej: kruszywo naturalne 0/31,5 grub. 20cm

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu, którą następnie należy składować w pryzmach poza zakresem robót do ponownego użycia.

.6 Rozwiązanie wysokościowe

Układ wysokościowy dostosowany został do istniejących rzędnych drogi wewnętrznej oraz dowiązaniu do projektowanego układu drogowego PSZOK oraz przyległego terenu.
Drogę dojazdową zaprojektowano w spadkach podłużnym od 1,2%-1,85% oraz poprzecznym 1% i 2% jednostronnym.
Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe placu wiertni wraz z sięgaczami przedstawiono na rysunku **3**

.7 Odwodnienie, roboty ziemne

Odwodnienie powierzchniowe układu drogowego poprzez wykształcenie spadków podłużnych i poprzecznych drogi dojazdowej zostanie sprowadzone do istniejących rowów oraz isniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.
Roboty ziemne prowadzić należy zgodnie z obowiązującą normą PN-S-02205 „Roboty ziemne". Materiały pochodzące z rozbiórki podlegają wywiezieniu w miejsce składowania i utylizacji w porozumieniu z Inwestorem i Wykonawcą robót.

Projektant:
mgr inż. Agnieszka Buczek